

5. Arrêts et stationnement

P

5.1 Choix de l'emplacement

Choisir un terrain plat contribuera à votre confort à l'intérieur du véhicule.

5.2 Sécurisation à l'arrêt

- Actionner le frein à main
- Sortir le marchepied si vous utilisez la cellule
- Si vous devez quitter le véhicule momentanément, fermer le toit ouvrant
- Couper l'alimentation de la pompe à eau sur le panneau de contrôle
- Actionner l'interrupteur 12 V du panneau de contrôle pour éviter une décharge inutile de la batterie

Sur certains modèles et selon les options, pensez à désactiver la condamnation centralisée si vous sortez du véhicule par la porte cellule alors que le moteur tourne ; vous pourriez ne pas pouvoir pénétrer dans le véhicule si la porte cellule se refermait accidentellement.

5.3 Alimentations

5.3.1 Mise en service de l'eau

Un interrupteur situé sur le panneau de contrôle permet la mise sous pression du service d'eau. La pompe fonctionne automatiquement à chaque ouverture de robinet de l'évier ou du lavabo (dépression).

En cours d'utilisation, la pompe envoie automatiquement l'eau du réservoir dans le ballon d'eau chaude pour le remplir et chauffer l'eau.

5.3.2 Mise en service du gaz

- Ouvrir la bouteille de gaz
- Armer les limiteurs de débit
- Ouvrir les robinets d'alimentation des appareils situés dans la cuisine ou la penderie



Ouverture de la bouteille de gaz



Chaudière

Réfrigérateur

Four



Il est interdit d'utiliser un appareil fonctionnant au gaz dans les garages, les parkings fermés et les ferries.



Selon le modèle, la condamnation centralisée doit être désactivée si vous sortez par la porte cellule, moteur en marche.



L'utilisation de cales peut s'avérer utile pour mettre à niveau le véhicule.



Ne jamais obstruer les orifices de ventilation des compartiments de stockage des bouteilles de gaz.

Pour le bon fonctionnement de votre inverseur, les deux bouteilles doivent être maintenues simultanément ouvertes. Suivre les indications notées sur le mode d'emploi de l'inverseur.

5.3.3 Électricité 230 V

Le raccordement au secteur se fait au moyen d'un câble à brancher à l'extérieur du camping-car sur la prise bleue PL17. Cette prise comporte une liaison « terre » obligatoire. Brancher le cordon d'alimentation puis enclencher le disjoncteur situé à proximité du bloc électrique, afin d'alimenter la cellule.

Arrêt d'une semaine à un mois

Basculer l'interrupteur du panneau de contrôle en position arrêt.

Arrêt supérieur à 1 mois

- Retirer le fusible 50 A (F2) sur le bloc électrique pour déconnecter la batterie moteur
- Arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes
- Retirer le fusible 50 A (F1) sur le bloc électrique pour déconnecter la batterie cellule après vous être assuré de sa bonne charge (une batterie déchargée est sensible au gel)

5.4 Vidange

Les parkings d'autoroute, les stations service et les aires municipales offrent souvent des bornes d'accueil pour la vidange des eaux usées. N'attendez pas le dernier moment pour vidanger.

5.4.1 Eaux usées

Pour vidanger, actionner la poignée de la vanne de vidange située derrière la jupe de bas de caisse, repérable par un pictogramme.

5.4.2 WC

Pour vidanger la cassette WC, consulter la notice du constructeur.

5.5 Isolation

En été, utiliser les panneaux ou stores isolants afin de prévenir l'élévation de température dans le camping-car.

5.6 Verrouillage

Quand vous quittez le camping-car, verrouillez systématiquement les portes et trappes, et fermez toutes les fenêtres, y compris la fenêtre de toit.



Prise PL17



Cassette WC en service



Raccorder le camping-car à une prise 230 V le plus souvent possible afin de prolonger l'autonomie et la longévité de la batterie cellule.



Si le raccordement au 230 V n'est pas possible, ne pas utiliser la batterie moteur qui doit être réservée au démarrage.



Évacuer les eaux usées dans des endroits appropriés, en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures.



Pour prévenir les mauvaises odeurs, nettoyer régulièrement les réservoirs (voir chapitre 7).

6. Utilisation des équipements

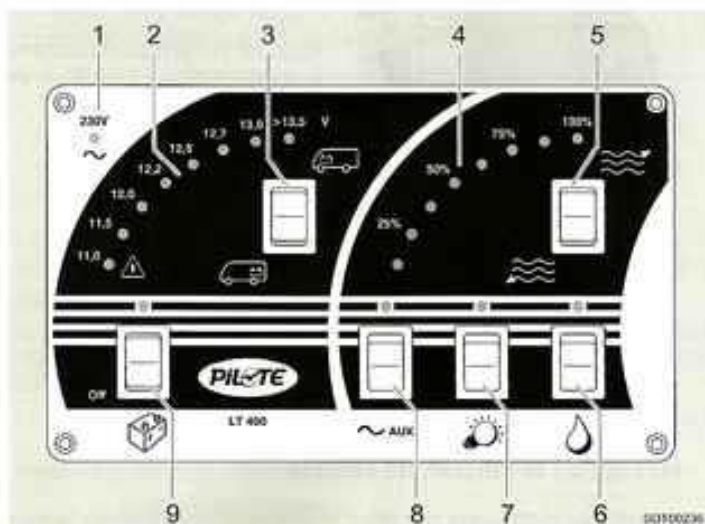
Avant de lire ce chapitre, il est impératif d'avoir pris connaissance des chapitres 2, 3 et 5.

6.1 Panneau de contrôle

Toute panne ou dysfonctionnement du panneau de contrôle doit être immédiatement réparé par un personnel spécialisé.

6.1.1 Description

Panneau de contrôle LT400

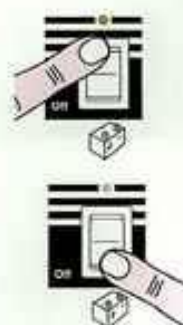


- | | |
|---|--|
| 1. Voyant de contrôle 230 V | 6. Commutateur alimentation électrique pompe |
| 2. Voyants de contrôle tension des batteries | 7. Commutateur alimentation électrique lampes |
| 3. Commutateur de mesure tension des batteries | 8. Commutateur alimentation électrique appareils supplémentaires |
| 4. Voyants de contrôle niveau des réservoirs | 9. Interrupteur principal 12 V |
| 5. Commutateur de mesure niveaux des réservoirs eau propre / eaux usées | |

6.1.2 Alimentation 12 V de la cellule

L'interrupteur principal 12 V permet d'allumer et d'éteindre tous les consommateurs, à l'exception de :

- la soupape de sûreté / vidange du chauffe-eau
- le chauffage
- le marchepied
- le réfrigérateur
- les circuits



Activation

- Appuyer sur le haut de l'interrupteur pour activer l'alimentation 12 V
- Le voyant de contrôle vert 12 V s'allume

Désactivation

- Appuyer sur le bas de l'interrupteur pour désactiver l'alimentation 12 V
- Le voyant de contrôle vert 12 V est éteint

6.1.3 Contrôle de la tension des batteries

Huit voyants de contrôle affichent l'état de la batterie. Une valeur de tension est inscrite sur chaque voyant de contrôle.

Contrôle de la batterie cellule



Appuyer sur le haut du commutateur pour afficher la tension de la batterie cellule.

Contrôle de la batterie moteur



Appuyer sur le bas du commutateur pour afficher la tension de la batterie du moteur.

Mesure de la tension de service

Le tableau ci-dessous permet d'interpréter l'affichage de la tension de la batterie cellule.

Tension de la batterie	Véhicule en déplacement	Véhicule à l'arrêt non raccordé 230 V	Véhicule à l'arrêt raccordé 230 V
11 V ou moins. Risque de décharge	Pas de chargement par la génératrice électrique	Consommateurs désactivés : batterie vide	Pas de chargement par le bloc électrique
	Réseau de bord 12 V surchargé	Consommateurs actifs : batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
De 12 V à 13 V	Pas de chargement par la génératrice électrique*	Plage normale	Pas de chargement par le bloc électrique*
	Réseau de bord 12 V surchargé*		Réseau de bord 12 V surchargé*
Plus de 13,5 V	Chargement de la batterie	Ne se produit que peu de temps après le chargement	Chargement de la batterie

* Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.



Une décharge ou une surcharge durable de la batterie cellule entraîne des dommages irréparables. Désactiver une partie des consommateurs en cas de surcharge du réseau 12 V. Les consommateurs silencieux causent parfois le déchargement insidieux de la batterie.

Mesure de la tension de repos

Le tableau ci-dessous affiche, à l'aide de la tension de repos, l'état de charge de la batterie cellule (ceci concerne les batteries plomb gel).

Valeurs de tension de repos*	État de charge de la batterie
Moins de 12,0 V	Déchargée
12,2 V	25 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,7 V	100 %

*Il s'agit de la tension de la batterie au repos, c'est-à-dire sans qu'il y ait alimentation ou consommation de courant. Procéder aux mesures plusieurs heures après le dernier chargement. Il est interdit dans cet intervalle de solliciter la batterie en consommant du courant.

Alarme de la batterie cellule

Le voyant de contrôle rouge « 11,0 V » est un voyant d'alerte. Il clignote dès que la tension de la batterie cellule est inférieure à 10,8 V. Si le voyant rouge clignote :

- Éteindre tous les consommateurs
- Recharger la batterie par roulage ou par raccordement 230 V

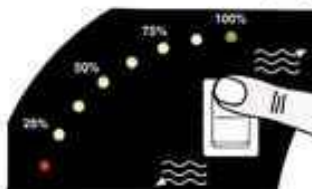
6.1.4 Contrôle du niveau des réservoirs

Le contrôle des niveaux de réservoirs ne convient pas pour une utilisation en continu. Cela pourrait endommager les capteurs de mesure.

Un affichage à quatre niveaux (avec deux voyants de contrôle par niveau) indique en pourcentage le niveau du réservoir d'eau sélectionné.

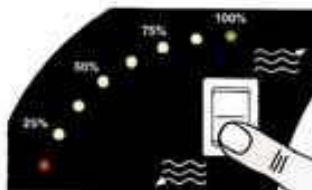
Le niveau du réservoir s'affiche lorsqu'on actionne le commutateur.

Niveau du réservoir d'eau propre



Appuyer sur le haut du commutateur pour afficher le niveau du réservoir d'eau propre.

Niveau du réservoir d'eaux usées



Appuyer sur le bas du commutateur pour afficher le niveau du réservoir d'eaux usées.

6.1.5 Contrôle du secteur 230 V

Le voyant de contrôle 230 V jaune s'allume si la tension de secteur est détectée à l'entrée du bloc électrique.



Une décharge durable de la batterie cellule entraîne des dommages irréparables.





6.1.6 Alimentation électrique de la pompe

Activation

- Appuyer sur le haut du commutateur pour rendre possible l'activation de la pompe.
- Le voyant de contrôle vert s'allume.

Désactivation

- Appuyer sur le bas du commutateur pour rendre impossible l'activation de la pompe
- Le voyant de contrôle vert est éteint

Lorsque l'on appuie sur le bas du commutateur, il est possible d'ouvrir le robinet d'eau sans faire marcher la pompe (pour effectuer la vidange des conduites d'eau, par exemple).

6.1.7 Alimentation électrique des lampes

Activation

Appuyer sur le haut du commutateur pour rendre possible l'activation des lampes. Le voyant de contrôle vert s'allume.

Désactivation

Appuyer sur le bas du commutateur pour rendre impossible l'activation des lampes. Le voyant de contrôle vert est éteint.

6.1.8 Alimentation électrique d'un appareil supplémentaire

Activation

Appuyer sur le haut du commutateur pour rendre possible l'activation de l'appareil supplémentaire. Le voyant de contrôle vert s'allume.

Désactivation

Appuyer sur le bas du commutateur pour rendre impossible l'activation de l'appareil supplémentaire. Le voyant de contrôle vert est éteint.

6.1.9 Pannes, causes possibles et remèdes

Si vous ne pouvez remédier vous-même à une panne à l'aide du tableau ci-dessous, adressez-vous à notre service après-vente. Si cela n'est pas possible, lors d'un séjour à l'étranger par exemple, un atelier spécialisé est également habilité à réparer le panneau de contrôle.

Panne	Cause possible	Remède
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	Interrupteur principal 12 V désactivé	Activer interrupteur principal 12 V
Le voyant de contrôle 12 V est éteint	Interrupteur principal 12 V désactivé	Activer interrupteur principal 12 V
	Batterie cellule non chargée	Charger batterie cellule



Le courant consommé ne doit pas dépasser 90% de la valeur nominale du fusible correspondant du bloc électrique.



Pour tout renseignement complémentaire, veuillez consulter la documentation complète du fabricant remise par votre concessionnaire.

Panne	Cause possible	Remède
Batterie cellule : pas de tension	Batterie cellule déchargée	Une décharge durable de la batterie cellule entraîne des dommages irréparables
	Des consommateurs silencieux causent le déchargement de la batterie, par exemple : soupape de sûreté du chauffe-eau, démodulateur TV en veille	Charger complètement la batterie cellule avant une longue immobilisation du camping-car
Lampes, appareil supplémentaire ou pompe ne fonctionnent pas	Commutateur concerné désactivé	Activer commutateur concerné



La garantie sur le panneau de contrôle n'est plus valable si des réparations ont été effectuées de façon non conforme. Le fabricant ne peut être tenu pour responsable des dommages qui en résultent.

6.2 Ouvrants

6.2.1 Fenêtres

Fenêtre à projection

Ouverture de la fenêtre



1. Relever les poignées à la verticale
2. Projeter la fenêtre vers l'arrière
3. Régler l'ouverture souhaitée à l'aide des molettes de serrage

La poignée permet aussi de maintenir la fenêtre en position d'aération : ramener la poignée à l'horizontale de manière à l'enclencher à cheval sur la semelle de verrouillage.

Fermeture de la fenêtre



1. Projeter au maximum la fenêtre vers l'arrière
2. Ramener lentement la fenêtre vers l'avant
3. Abaisser les poignées à l'horizontale

Fenêtre coulissante

Selon le modèle, votre camping-car est équipé ou non de fenêtres coulissantes.

Ouverture de la fenêtre



1. Appuyer sur la poignée pour la déverrouiller
2. Faire coulisser la fenêtre dans la position d'ouverture souhaitée

Fermeture de la fenêtre



1. Ramener la fenêtre dans la position de fermeture
2. Vérifier que la poignée est enclenchée

Store combiné moustiquaire / protection solaire

Différents types de stores équipent les véhicules, selon les modèles.

Stores plissés



1. Utiliser la rainure pour tirer le store occultant
2. La languette supérieure permet de descendre la moustiquaire



1. Pour ôter la moustiquaire, relever le store occultant au moyen de la languette
2. Remonter le store occultant en utilisant la rainure inférieure

6.2.2 Toit ouvrant

Recommandations particulières

Avant d'ouvrir le toit ouvrant, enlever si nécessaire la neige, le givre ou les salissures.

Vérifier que le dôme acrylique n'est pas endommagé par des branches ou des produits toxiques.



Ne pas marcher sur la vitre acrylique. Le non-respect de cette recommandation entraîne une perte de la garantie.

Fermer complètement le toit ouvrant avant la mise en route du véhicule et vérifier le bon verrouillage. Ne jamais le manipuler en cours de route.

En cas de défectuosité ou de mauvais fonctionnement, consulter un atelier spécialisé.

Ouverture



1. Sortir la manivelle de son logement
2. Tourner la manivelle jusqu'à l'angle d'ouverture souhaité
3. Arrêter dès que vous sentez une résistance (angle ouverture max. 70°).

Fermeture



1. Tourner la manivelle dans le sens inverse. Verrouiller la fenêtre en faisant 2 ou 3 tours supplémentaires
2. Vérifier le verrouillage en poussant la vitre avec la main
3. Replier la manivelle dans son logement.

Store combiné moustiquaire / protection solaire

Un système d'encliquetage permet de combiner les deux stores pour régler la luminosité tout en bénéficiant de la protection moustiquaire.



Encliquer les deux stores à l'aide des poignées.

Lors de la manœuvre inverse (pour les désolidariser), freiner le store moustiquaire.

Faire coulisser la barre de tension pour régler la luminosité du dôme.



Ne pas nettoyer le dôme avec des produits d'entretien contenant de l'alcool.



Fermer les fenêtres de toit lors de pluies ou vents violents, ou lorsque le véhicule est en déplacement.



Ne jamais occulter la fenêtre de toit à plus des deux tiers, pour assurer une bonne ventilation et préserver les matériaux d'une chaleur excessive.

6.3 Cuisine

6.3.1 Évier

Les niveaux d'eau sont visibles en lecture sur le panneau de contrôle. La pompe peut fonctionner par saccades si le débit d'eau est trop faible.

6.3.2 Appareils fonctionnant au gaz

Lire attentivement la notice des appareils fonctionnant au gaz.

Ne jamais utiliser les appareils sous une pression de service différente de celle pour laquelle ils ont été prévus.

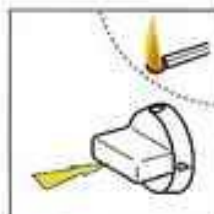
Plaque de cuisson

La plaque de cuisson ne doit en aucun cas être utilisée à des fins de chauffage. Par ailleurs, il convient d'aérer largement durant toute période de cuisson afin d'éviter la formation de buée et de condensation.

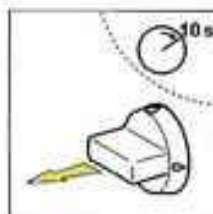
Allumage



1. Presser le bouton en le tournant légèrement vers la gauche.



2. Allumer avec un allume-gaz, une allumette ou au moyen du bouton d'allumage électronique si la table en est dotée.



3. Maintenir le bouton enfoncé pendant 5 à 10 secondes, puis relâcher.

Four

Pour le fonctionnement du four, voir la notice du fabricant.

Hotte

Pour le fonctionnement de la hotte, voir la notice du fabricant.

Chauffage / chauffe-eau

Généralités

Nos camping-cars se situent dans la classe de chauffage n° 2 (selon EN 1646-1).

Le renouvellement permanent de l'air et un dosage adéquat du chauffage permettent d'obtenir une ambiance agréable à l'intérieur du camping-car en toutes saisons.

Chauffer suffisamment l'intérieur du véhicule même en votre absence, afin que les conduites d'eau (en particulier celles des toilettes ou servant à l'écoulement) ne gèlent pas.



Ne jamais verser d'eau bouillante dans l'évier.



Les appareils fonctionnant au gaz sont équipés de systèmes de sécurité : le gaz est automatiquement coupé en cas d'extinction de la flamme.



Doser le chauffage en fonction du nombre de personnes, du lieu de stationnement et des températures et humidités intérieures et extérieures.



Exemple de hotte

L'intérieur du camping-car est étanche, et la condensation due à la cuisine, la douche ou les vêtements humides ne s'évapore pas naturellement. Il faut donc bien aérer tout en chauffant beaucoup.

Combiné chauffage / chauffe-eau



Ventouse



Commande



Soupape de sûreté



En principe, lorsque le camping-car est habité et que le combiné chauffage / chauffe-eau est utilisé, le réservoir d'eau propre et les tuyaux d'eau ne gèlent pas.

Cependant, en cas d'exposition aux vents dominants, de froid particulièrement intense (température inférieure à -5°C) ou si la porte de coffre extérieur était mal fermée par exemple, un risque de gel ponctuel n'est pas exclu et il convient d'y apporter une grande attention.

Soupape de sûreté / vidange

Sur le combiné chauffage / chauffe-eau, une soupape de sûreté et de vidange s'ouvre automatiquement quand il y a danger de gel dans le véhicule.

Mise en service

Pour obtenir de l'eau chaude, le combiné doit être rempli. Il faut donc d'abord actionner la pompe sur le panneau de contrôle. Actionner la soupape pour évacuer l'air.

Réfrigérateur

Les caches des aérateurs du réfrigérateur doivent être impérativement retirés en cas de fonctionnement au gaz (voir chapitre 3).

Avertissement

Le stockage des aliments doit tenir compte des conditions particulières de fonctionnement d'un réfrigérateur installé dans un véhicule. L'appareil ne peut garantir la température nécessaire à la conservation des denrées très périssables dans certaines conditions, car :

- en déplacement, le réfrigérateur utilise du courant 12 V (durant les arrêts, il ne fonctionne pas)
- un réfrigérateur peut être situé derrière une vitre au soleil
- la température du véhicule peut varier fortement en fonction des conditions climatiques extérieures
- la température à l'intérieur d'un véhicule fermé en stationnement et exposé au soleil peut dépasser 50°C
- on peut être amené à utiliser le réfrigérateur peu de temps après sa mise en température optimale

Sont considérées comme denrées très périssables, tous produits portant une date limite de consommation associée à une température de conservation inférieure ou égale à 4°C , en particulier : viandes, poissons, volailles, charcuteries, plats préparés.



Le fonctionnement du réfrigérateur au gaz nécessite le retrait des caches des aérateurs.

Recommandations sanitaires

- Emballer séparément les aliments crus et les aliments cuits avec du papier aluminium ou du film alimentaire.
- N'ôter le sur-emballage des produits que si les indications utiles (DLC, température de conservation, mode d'emploi...) figurent sur l'emballage au contact du produit.
- Ne pas laisser les produits réfrigérés trop longtemps hors du réfrigérateur.
- Mettre en avant les produits dont les dates limite de consommation sont les plus proches.
- Placer les restes dans des emballages fermés et les consommer très rapidement.
- Se laver les mains avant de toucher les aliments, entre chaque manipulation de produits différents et au moment de passer à table.
- Nettoyer le réfrigérateur régulièrement à l'eau savonneuse. Le rincer à l'eau javellisée.



La date limite de consommation (DLC) apparaît sous la forme : « A consommer jusqu'au ... » ou « A consommer jusqu'à la date figurant ... », suivie de la date ou de son emplacement sur l'emballage.



Logement télévision

6.4 Télévision

Un logement situé en hauteur est prévu pour accueillir un téléviseur. Le support orientable est prévu pour fixer le poste en toute sécurité. Consulter votre concessionnaire pour l'installation d'un téléviseur.

6.5 Cabinet de toilette

6.5.1 Douche et lavabo

Ne jamais verser d'eau bouillante dans le lavabo ou la douche.

Quand le réservoir d'eaux usées est trop rempli, l'excédent peut remonter dans le bac à douche. Afin d'éviter ce problème, vidanger régulièrement les réservoirs.

6.5.2 WC

Ne jamais verser d'eau bouillante dans les toilettes.

Utilisation des WC

Au moment d'utiliser les WC, actionner la vanne située sur le côté de la cuvette. Après usage, actionner la chasse d'eau du réservoir, puis refermer la vanne.

Vidange de la cassette WC

Vidanger la cassette WC aussi souvent que nécessaire (voir chapitre 7).

6.6 Couchage

Attention au risque de chute, lorsque les couchettes sont utilisées par des enfants, particulièrement ceux de moins de 6 ans. Utiliser les filets de protection. Ces couchettes ne conviennent pas aux enfants sans surveillance.

6.6.1 Le couchage dinette

La table est abaissée au niveau des banquettes pour recevoir les compléments de couchage.

- Replier le pied de la table
- Mettre la table en position basse sur les supports prévus à cet effet
- Sortir éventuellement les compléments de couchage
- Disposer les coussins sur la table

Les plans ci-dessous vous aideront, suivant votre modèle de camping-car, à comprendre la transformation de la dinette en mode couchage.

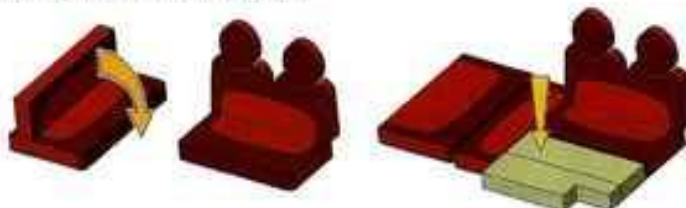
Configuration Pilote 2008#1



Position jour

Position nuit

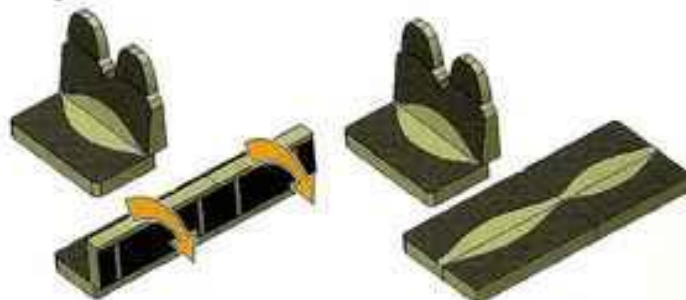
Configuration Pilote 2008#2



Position jour

Position nuit

Configuration Pilote 2008#8



Position jour

Position nuit

6.6.2 Lit pavillon

Le lit situé contre le pavillon (toit) en position jour doit être abaissé au-dessus des sièges de la cabine pour la nuit.



Éteindre les spots sous le lit lors de l'utilisation du lit pavillon.

- Mettre en place les occultations isolantes ou les rideaux isothermes coulissants sur les vitres et le pare-brise
- Rabattre les dossiers des sièges conducteur et passager
- Relever les pare-soleil
- Déverrouiller les sangles de fixation
- Abaisser le lit



1. Rabattre les dossiers des sièges vers l'avant (dans le sens de la marche)
2. Abaisser le lit en position nuit

