

## 3. Préparation du voyage

### 3.1 Remise en service après immobilisation

#### 3.1.1 Eau propre

La mise en pression après une longue période d'hivernage conduit à une arrivée saccadée de l'eau. Il convient donc de purger le circuit en laissant le robinet ouvert. La pression devient constante lorsque l'air s'est complètement échappé des tuyauteries.

#### 3.1.2 Réfrigérateur

En cas de fonctionnement au gaz, retirer impérativement les caches extérieurs des aérateurs haut et bas.

Les caches ne doivent être utilisés qu'en cas de grand froid afin de protéger l'habitacle ; dans ce cas, aucun appareil à gaz ne doit fonctionner.

### 3.2 Plein et niveaux

#### 3.2.1 Carburant

Le réservoir de carburant est accessible par une trappe fermant à clef et repéré par un pictogramme. Consulter le manuel d'utilisation du constructeur du châssis pour les spécificités techniques.

Avant de faire le plein, éteindre les appareils à gaz et les téléphones portables.

#### 3.2.2 Pression des pneus

Pour rouler en toute sécurité, vérifier la pression des pneus tous les 15 jours et avant tout long trajet.

Contrôler la pression à froid. Si toutefois vous êtes amené à faire la vérification sur des pneus chauds, prévoyez 0,3 bars en plus du fait de la dilatation de l'air chaud.

Si vous deviez rouler avec une pression insuffisante, cela provoquerait une surchauffe qui risquerait d'endommager vos pneus.



Aérateur de réfrigérateur sans son cache



Il est formellement interdit d'utiliser les appareils à gaz pendant le remplissage de carburant.



Le sous-gonflage des pneumatiques compromet la sécurité de roulage et réduit leur durée de vie.



Affichage de la pression des pneus



Témoin de pression des bouteilles de gaz



Interrupteur du système gaz autorisant le chauffage en roulant

## Pression de gonflage à froid préconisée par les fabricants

Pneumatiques	Pression avant	Pression arrière
	bars	bars
FIAT / CITROËN		
• Pneumatiques avec valve métallique (type Michelin Camping)		
215/70 R15 CP	5,0	5,5
215/75 R16 CP	5,5	5,5
• Autres pneumatiques (uniquement en 16 pouces)		
215/75 R16	4,5	4,5
RENAULT		
225/65 R16 XC	4,5	5,5

Consulter la notice du constructeur automobile pour connaître la pression adéquate. Cette information figure en général sur une plaque dans la portière ou la trappe à carburant.

### 3.2.3 Eau propre

Vous pouvez vous approvisionner dans les stations service lorsque vous faites le plein de carburant.

Par ailleurs, de plus en plus de bornes de service sont installées à l'initiative des communes ; les utiliser à la fois pour le remplissage d'eau propre et la vidange des eaux usées.

Le remplissage se fait par un bec extérieur muni d'un bouchon fermant à clef repéré par un pictogramme.

### 3.2.4 Gaz

Le témoin de pression (en option) permet d'évaluer la quantité de gaz disponible dans les bouteilles. Le disque passe progressivement du vert (plein) au rouge (vide).

Pour changer une bouteille de gaz :

- Fermer le robinet de la bouteille de gaz à changer
- Dévisser le raccord (nota : le pas est « à l'envers »)
- Remplacer la bouteille vide par une pleine
- Revisser le raccord. Un outil n'est pas nécessaire.
- Réarmer le limiteur de débit

Pour les installations dotées d'un inverseur, voir la notice du constructeur.

Les bouteilles doivent être sanglées fermement avant de refermer le coffre.

### 3.2.5 Batterie

Avant de partir en voyage, et notamment après une longue période de non-utilisation, vérifier la charge des deux batteries.

Recharger la batterie cellule en vous raccordant au secteur 230 V.

## 3.3 Chauffage en roulant

### Système gaz permettant le chauffage en roulant

#### Fonctionnement

Pour mettre en marche le système, actionner l'interrupteur du panneau de contrôle situé à l'intérieur du véhicule au-dessus de la porte. La diode de contrôle clignote jaune (autotest du système) puis passe



Éteindre tous les appareils et les lampes avant de débrancher la batterie cellule.

Aucun objet métallique ne doit être en contact avec la batterie. Son logement doit toujours être bien fermé.

au vert (fonctionnement normal). L'installation est prête à fonctionner.

Pour arrêter l'installation, actionner l'interrupteur. La diode de contrôle s'éteint. Fermer le robinet de la bouteille de gaz.

#### Anomalies de fonctionnement

Constat	Anomalie	Vérifications / Actions
Diode ne s'allume pas	Problème d'alimentation électrique	Vérifier le fusible 10 A / circuit 1 sur le bloc électrique
Diode fixe vert	Si malgré une mise en marche normale les appareils d'utilisation ne s'allument pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fermer les robinets des appareils d'utilisation</li> <li>Vérifier que la bouteille est bien ouverte et qu'elle contient du gaz</li> <li>Actionner le réarmement pendant 1 minute ou plus</li> <li>Procéder à l'allumage des appareils</li> <li>Faire appel à un spécialiste si l'inconvénient persiste</li> </ul>
Diode clignote rouge	Défaut interne ou tension d'alimentation insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la charge des batteries</li> <li>Vérifier si l'alimentation de gaz est coupée</li> </ul>
Diode fixe rouge	Le capteur d'accélération ou d'inclinaison s'est déclenché	<p>Le véhicule a été soumis à des efforts anormaux (choc, accident, secousse violente) ou s'est trouvé en position trop inclinée. L'installation gaz est coupée. Il est recommandé de faire effectuer un contrôle de l'installation par un spécialiste.</p>

### 3.4 Équipements pratiques et de secours

Vous devez obligatoirement posséder un triangle de pré-signalisation (attention, la législation diffère selon le pays : il faut deux triangles en Espagne). Nous recommandons également les gilets réfléchissants.

Se munir d'un équipement minimum tel que carte routière, boîte à pharmacie, outillage, ampoules et fusibles de rechange, tuyau de remplissage du réservoir d'eau, rallonge 230 V.

### 3.5 Chargement

#### 3.5.1 Prescriptions techniques

Votre camping-car a été conçu et homologué en fonction de prescriptions techniques précises qu'il convient de respecter, dont :

- le poids à vide, avec tolérance  $\pm 5\%$
- la masse maximale admissible\*.

Ces données figurent sur la carte grise.

\*Ancienne appellation : PTAC.



La plaque d'identification indique la masse maxi admissible du véhicule et la masse maxi tractable



Prévoir les outils contre la neige (pelle, balai...) pour nettoyer le marchepied, le toit, les fenêtres, et dégager les abords du véhicule.



### 3.5.2 Calcul des masses

Calculer la charge utile en tenant compte des passagers, des bagages et des pleins de carburant, d'eau propre et de gaz. Elle doit être répartie dans les différentes zones de rangement de votre véhicule.



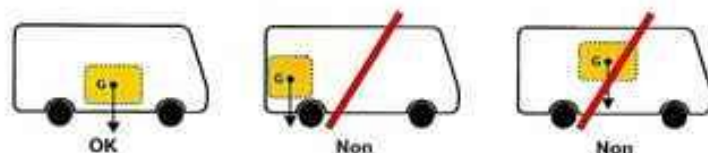
Attention, la pose d'équipements optionnels lourds (réservoir d'eau supplémentaire, climatiseur 230 V + groupe électrogène, portemoto, etc.) est susceptible d'affecter le calcul de la charge.

Le non-respect de ces prescriptions peut détériorer les conditions de sécurité des camping-cars, et notamment la tenue de route.

### 3.5.3 Stockage des bagages

Afin d'éviter un surcroît de bagages, établir des listes pour la valiselle, les vêtements et les objets personnels. Nous vous conseillons de leur affecter une place précise, bien calés dans les nombreux rangements prévus à cet effet, afin de les retrouver facilement. Utiliser au mieux les rangements comme les meubles et les coffres extérieurs.

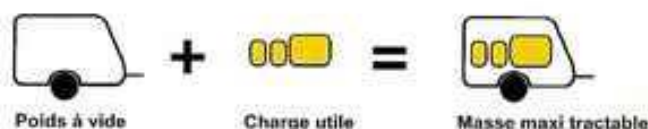
### 3.5.4 Répartition des charges



Pour préserver la tenue de route de votre camping-car, le centre de gravité doit être le plus bas possible et en avant de l'essieu arrière. Cela permet de réduire les effets parasites de suspension tels que roulis, tangage...

Les charges lourdes doivent être arrimées ou calées afin d'éviter tout mouvement intempestif. Elles seront placées si possible près du plancher du camping-car et entre les deux essieux. Les placards sous pavillon et les coffres situés après l'essieu arrière seront donc réservés à des objets relativement légers.

### 3.5.5 Remorque



Calculer la masse maximale tractable de la remorque\* (MR) en tenant compte de la valeur D (en kN) indiquée sur l'attelage, à l'aide de la formule suivante :

$$MR = (D \times T) + [(9,8 \times T) - D]$$

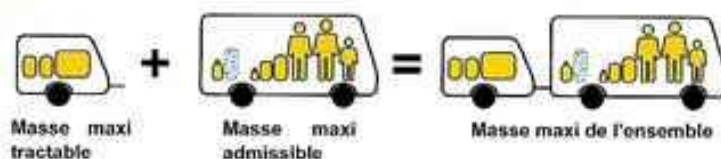
dans laquelle T = masse maxi admissible de votre véhicule (en tonnes)

Exemple, si T = 3,5 t. et D = 12,5 kN, alors MR = 2 t.



Le non-respect de ces prescriptions peut entraîner des situations de danger en cas de freinage brusque ou de choc.

Attention à ne pas dépasser la masse maxi de l'ensemble de votre véhicule.



\*Ancienne appellation : PTR

**Nota :** les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de  $\pm 5\%$ . Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Ils n'incluent pas, par convention interne, le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.

Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car, liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc. Pour couvrir ces aléas de fabrication, Pilote s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.

Capacité théorique eau propre  $\pm 5\%$  (la capacité du réservoir d'eau propre peut être limitée à 50 l pour respecter la masse maxi admissible de votre camping-car).

Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires.

## 4. Déplacement

### 4.1 Sécurisation avant le départ

Avant de prendre la route, vérifier systématiquement le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation (clignotants, feux de route, de croisement, de détresse, avertisseur sonore...).

Votre camping-car est toujours prêt à partir. Il n'y a donc pas de configuration route spécifique. Toutefois, quelques précautions s'imposent pour prévenir tout incident.

- Vérifier que tous les robinets et vannes sont fermés
- Verrouiller la porte du réfrigérateur
- Fermer les portes de la penderie et du cabinet de toilette
- Fermer les fenêtres latérales
- Fermer le toit ouvrant
- Verrouiller les placards
- Fermer tous les tiroirs
- Ne laisser aucun objet sur les tables et le plan de cuisine
- Vérifier que toutes les fonctions du panneau de contrôle sont éteintes
- Rentrer le marchepied (fermeture électrique)
- Fermer la porte cellule
- Débrancher le câble extérieur d'alimentation 230 V
- Mettre le réfrigérateur sur position 12 V (ne fonctionne qu'à partir du moment où le moteur tourne)

### 4.2 Réglages

- Vérifier le réglage des sièges, des ceintures de sécurité et des appuie-têtes
- Régler les rétroviseurs à votre champ de vision

### 4.3 Conduite

Un camping-car est beaucoup plus volumineux qu'une voiture.

Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec la conduite du véhicule, en particulier en marche-arrière. Soyez également prudent lors des descentes, des dépassements ou par vent latéral.

Sur la route, ayez toujours en tête les dimensions de votre véhicule.

#### Hauteur

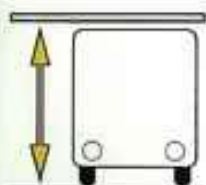
Attention aux ponts, passages souterrains, parkings, branches d'arbres, auvents de stations service, etc.



Fermer les bouteilles de gaz et les appareils fonctionnant au gaz avant le départ, sauf pour les véhicules équipés du système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant.



Photocopier la liste ci-contre afin de l'avoir à portée de main au moment du départ.





#### Largeur

Évitez de vous engager dans des passages difficiles d'accès, ou dans des zones impliquant des manœuvres de dégagement délicates.

Procéder si besoin à une reconnaissance préalable des lieux.



#### Porte-à-faux

Lors des manœuvres, n'hésitez pas à vous faire assister par une personne à l'extérieur du véhicule.